

## سلطة الطيران المدني

**تصحيح مناقصة علنية رقم 5/18: لخدمات استضافة وبنية تحتية, إجراء تغييرات**

**وتحسينات, صيانة دورية, لموقع الانترنت و للتطبيق الخلي**

### **تصحيح**

1. في المناقصة المذكورة تم تنفيذ تصحيحات عديدة, يشمل (وليس فقط) في شروط الحد الأدنى للاشتراك في المناقصة (البند 5 لمستندات المناقصة), بمعايير وموازين فحص العروض (البند 13 لمستندات المناقصة), في البند 11 لمستندات المناقصة (ما يتعلق بكفالة المناقصة), في ملاحق المناقصة (الملاحق ه' حتى ح') والموعد الأخير لتقديم الأسئلة الاستفسارية.
2. نلفت انتباه مقدمي العروض للتصحيحات التي تم تنفيذها في المناقصة, يشمل ملاحق المناقصة والمواعيد المحددة فيها.
3. كتيب المناقصة المُصحح (يشمل ملاحقها المُصححة), هو الذي يلزم الموردين بخصوص تقديم العروض. يُمكن الحصول على كتيب المناقصة المُصحح بصورة مُفصلة في البند 5 التالي. تجدد الإشارة الى أن كتيب المناقصة بالصيغة السابقة, كما تم نشره بتاريخ 23.4.2018- غير مناسب. كتيب المناقصة المُصحح المذكور كما ورد هو الذي يلزم الموردين بخصوص تقديم العروض.
4. فيما يلي شروط الحد الأدنى المُصححة للاشتراك في المناقصة;

#### شروط الحد الأدنى للاشتراك في المناقصة

الشروط المُفصلة التالية هي شروط الحد الأدنى المُسبقة, المُصححة, والتي تُلزم كل مقدم عرض حسب هذه المناقصة. أي عرض لم يستوفي الشروط المُفصلة فيما يلي, لن يتم نقاشه وسيتم إقصاءه فوراً كلياً:

#### 4.1. عن مُقدم العرض:

- 4.1.1. مُقدم العرض هو هيئة قانونية مُسجلة حسب القانون في دولة إسرائيل ;
- 4.1.2. إرفاق صيغة شركة/ شراكة مُحتملة من سلطة الهيئات القانونية, والتي تشير الى أنه لا توجد على مُقدم العرض أية ديون تتعلق بالرسوم السنوية عن السنوات التي تسبق السنة التي يتم فيها تقديم العرض, وفي حالة كان الحديث يدور عن شركة, فإنه لم يُذكر في الصيغة المذكورة أن مُقدم

العرض هو عبارة عن شركة مخالفة للقانون أو في مرحلة الإنذار قبل التسجيل كشركة مخالفة للقانون ;

- 4.1.3. بحوزة مُقدم العرض كافة التصاريح المطلوبة حسب قانون صفقات الهيئات العامة، للعام 1976. يجدر التوضيح: أنه يُمنع على مقاول قوى عاملة، كما هو مُعرف في قانون تشغيل العمال من قبل مقاولي القوى العاملة، للعام 1996، الاشتراك في هذه المناقصة ;
- 4.1.4. لا توجد في موعد تقديم العرض ضد مُقدم العرض أية ملاحظة تتعلق بوجود شكوك بمسألة مواصلة تواجد مُقدم العرض "كمصلحة استمرارية"، أو أية ملاحظة شبيهة تُثير الشكوك بخصوص قدرة مُقدم العرض على مواصلة التواجد "كمصلحة استمرارية" ;
- 4.1.5. لمُقدم العرض دورة مالية سنوية تبلغ 1 مليون شيكل جديد، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة، على الأقل، في كل سنة من السنوات 2014-2016 ;
- 4.1.6. مُقدم العرض أرفق لعرضه كفالة مناقصة بمبلغ 10,000 شيكل جديد (بالكلمات: عشرة آلاف شيكل جديد) وذلك وفقاً لما ورد في البند 11 التالي. على الكفالة أن تكون سارية المفعول حتى تاريخ 1.1.2019. على الكفالة المُرفقة أن تكون بالصيغة الشبيهة بالصيغة الموجودة في الملحق ح'. قد تؤدي أية صيغة مخالفة الى اقصاء العرض كلياً.

#### 4.2. خبرة مُقدم العرض:

- 4.2.1. مُقدم العرض قام ابتداءً من 1.5.2015 وحتى الموعد الأخير لتقديم العروض، بإجراء تغييرات وتحسينات في 5 مواقع انترنت على الأقل، مُتاحة ومؤمنة، حيث أن موقع واحد على الأقل من بين هذه المواقع الخمسة المذكورة تم تنفيذه بلغة البرمجة Joomla.
  - 4.2.2. مُقدم العرض قام ابتداءً من 1.5.2015 وحتى الموعد الأخير لتقديم العروض، بإجراء تغييرات وتحسينات في 4 تطبيقات للهواتف الخلوية، حيث أن تطبيق واحد على الأقل من بين هذه التطبيقات الأربعة المذكورة يُمكن استخدامه بنظام أندرويد ونظام IOS.
  - 4.2.3. قام مُقدم العرض بمنح خدمات صيانة، على الأقل، لثلاثة مواقع انترنت متاحة ومؤمنة ولثلاثة تطبيقات خلوية.
  - 4.2.4. قام مُقدم العرض بمنح خدمات بنية تحتية واستضافة، في دولة إسرائيل، لخمسة مواقع انترنت على الأقل، متاحة ومؤمنة.
- لغرض استيفاء شرط الحد الأدنى هذا، يجب أن يتم منح خدمات البنية التحتية والاستضافة المذكورة من قبل مُقدم العرض نفسه، أو عن طريق مقاول ثانوي من قبله. في حالة منح الاستضافة من قبل مقاول ثانوي لدى مُقدم العرض- يجب ذكر هويته.

### 4.3.طاقم العمل

#### 4.3.1. مدير مشروع من قبل مُقدم العرض:

على مُقدم العرض أن يقترح في عرضه, لغرض تنفيذ الأعمال المذكورة في المناقصة, مدير مشروع يستوفي المتطلبات والخبرة المفصلة فيما يلي. سيتم اعتبار مدير المشروع بمثابة جهة التواصل بين سلطة الطيران المدني وبين مُقدم العرض ;

4.3.1.1. صاحب خبرة ابتداءً من 1.5.2015 وحتى الموعد الأخير لتقديم العروض, بإدارة 3

مشاريع على الأقل, في مجال مواقع الانترنت (المُتاحة والمؤمنة), حيث شمل كل مشروع من هذه المشاريع على إجراء تغييرات وتحسينات وصيانة لمواقع الانترنت.

4.3.1.2. صاحب خبرة ابتداءً من 1.5.2015 وحتى الموعد الأخير لتقديم العروض, بإدارة

مشروع واحد على الأقل, في التطبيق الخلوي, حيث شمل على إجراء تغييرات وتحسينات وصيانة للتطبيق.

#### 4.3.2. عمال آخريين من قبل مُقدم العرض (فيما يلي- العمال الآخريين):

على مُقدم العرض أن يقترح في عرضه, لغرض تنفيذ الأعمال المذكورة في المناقصة, عمال آخريين من قبله يستوفون المتطلبات والخبرة المفصلة فيما يلي:

4.3.2.1. 2 أشخاص أصحاب خبرة لمدة سنتين على الأقل, بإجراء التغييرات والتحسينات وصيانة مواقع

الانترنت بواسطة منظومة Joomla, مع استخدام كافة المكونات المُفصلة فيما يلي: PHP HTML  
.Java script

4.3.2.2. 2 أشخاص أصحاب خبرة لمدة سنتين على الأقل, بإجراء التغييرات والتحسينات وصيانة تطبيقات

خلوية, بمحيط IOS وبمحيط أندرويد.

تجدر الإشارة الى انه بإمكان كلا الشخصين الاثنيين المقترحين من قبل مُقدم العرض, أن يستوفوا المتطلبات

المُحددة في البند 4.3.2.1 وفي البند 4.3.2.2 أعلاه, بحيث يكون مجموع الأشخاص المقترحين في عرض مُقدمي

العروض بخصوص شرط الحد الأدنى 4.3.2, هما شخصان اثنان- مع ذلك, يجب ذكر هذا الأمر صراحة.

يُمكن الحصول على مستندات المناقصة, بدون مقابل, في موقع مديرية المشتريات الحكومية على الانترنت بالعنوان: [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il) وفي موقع الإعلانات الرسمي لحكومة إسرائيل بالعنوان: [www.pirsum.gov.il](http://www.pirsum.gov.il). أو التوجه لغرض الحصول عليه بملف وورد لمركزة لجنة المناقصات في سلطة الطيران المدني, السيدة شيلي ألمليح, على البريد الالكتروني: [elmalehs@mot.gov.il](mailto:elmalehs@mot.gov.il).

## 6. الجدول الزمني

- أ. على ضوء التصحيحات التي تم تنفيذها في كتيب المناقصة, يتم تمديد موعد تقديم الأسئلة الاستفسارية من قبل الموردين.
- ب. يجب إرسال الأسئلة الاستفسارية من قبل الموردين لمركزة لجنة المناقصات في سلطة الطيران المدني, السيدة شيلي ألمليح, فقط بواسطة البريد الالكتروني: [elmalehs@mot.gov.il](mailto:elmalehs@mot.gov.il). وذلك حتى تاريخ 7.6.2018 في تمام الساعة 12:00 بالضبط. يجب التأكد من استلام البريد الالكتروني بواسطة الاتصال على هاتف السيدة شيلي ألمليح المباشرة بالرقم 039774524. على الموردين الذين يرغبون باستلام الرد على الأسئلة الاستفسارية بواسطة البريد الالكتروني, طلب الحصول على ذلك من قبل مركزة اللجنة, حتى لو لم يقوموا بإرسال أسئلة تتعلق بالمناقصة.
- ج. سيتم إرسال ردود سلطة الطيران المدني على الأسئلة الاستفسارية للموردين, لعناوين البريد الالكتروني لجميع الموردين الذين توجهوا مباشرة لمركزة لجنة المناقصات بإرفاق الأسئلة الاستفسارية, أو بطلب الحصول على الرد على الأسئلة الاستفسارية بدون الأسئلة المرفقة, وبصورة موازية سيتم نشرها في منظومة منوف (منظومة إدارة ونشر المناقصات والإعفاء من المناقصات), في حالة وجود حاجة لإجراء تغيير على كتيب المناقصة نتيجة للأسئلة الاستفسارية- يحق لسلطة الطيران المدني في هذه المرحلة إجراء تصحيحات في كتيب المناقصة, حيث سيتم نشر كتيب المناقصة المُصحح في منظومة منوف (منظومة إدارة ونشر المناقصات والإعفاء من المناقصات) وسوف تُلزم الموردين بخصوص تقديم العروض; بالإضافة الى ذلك, تحفظ سلطة الطيران المدني لنفسها الحق بتصحيح كتيب المناقصة في هذه المرحلة من المناقصة على ضوء صعوبة الصياغة التي وجدتتها بنفسها أو من قبل من ينوب عنها.
- د. تقديم العروض لصندوق المناقصات حتى تاريخ 12.7.2018 في تمام الساعة 12:00 ظهراً تماماً, لمبنى مكاتب سلطة الطيران المدني, بيت جولان, شارع جولان زاوية شارع نيجيث, مجمع المطار (AIR PORT CITY), الطابق الأول بجانب المصاعد; سيتم اقصاء أي عرض لن يتم تقديمه في الموعد كلياً.

## 7. تعليمات عامة

- أ. إيداع المغلفات في صندوق المناقصات واستيفاء جميع شروط المناقصة, يشمل ملحقاتها – يقع على عاتق مُقدمي العروض فقط; أي عرض لن يكون موجوداً في صندوق المناقصات حتى الموعد المذكور- سيتم اقصاءه كلياً; نلفت انتباه مُقدمي العروض الى ضرورة الفصل بين تفاصيل العرض العامة وبين تفاصيل عرض الأسعار في مغلفين اثنين مُنفصلين يجب وضعهم بداخل المُغلف العام.
- ب. للأسئلة والاستفسار- يُمكن التوجه للسيدة شيلي أليخ- مركزة لجنة المناقصات بواسطة هاتف رقم 03-9774524 أو البريد الإلكتروني: [elmalehs@mot.gov.il](mailto:elmalehs@mot.gov.il).